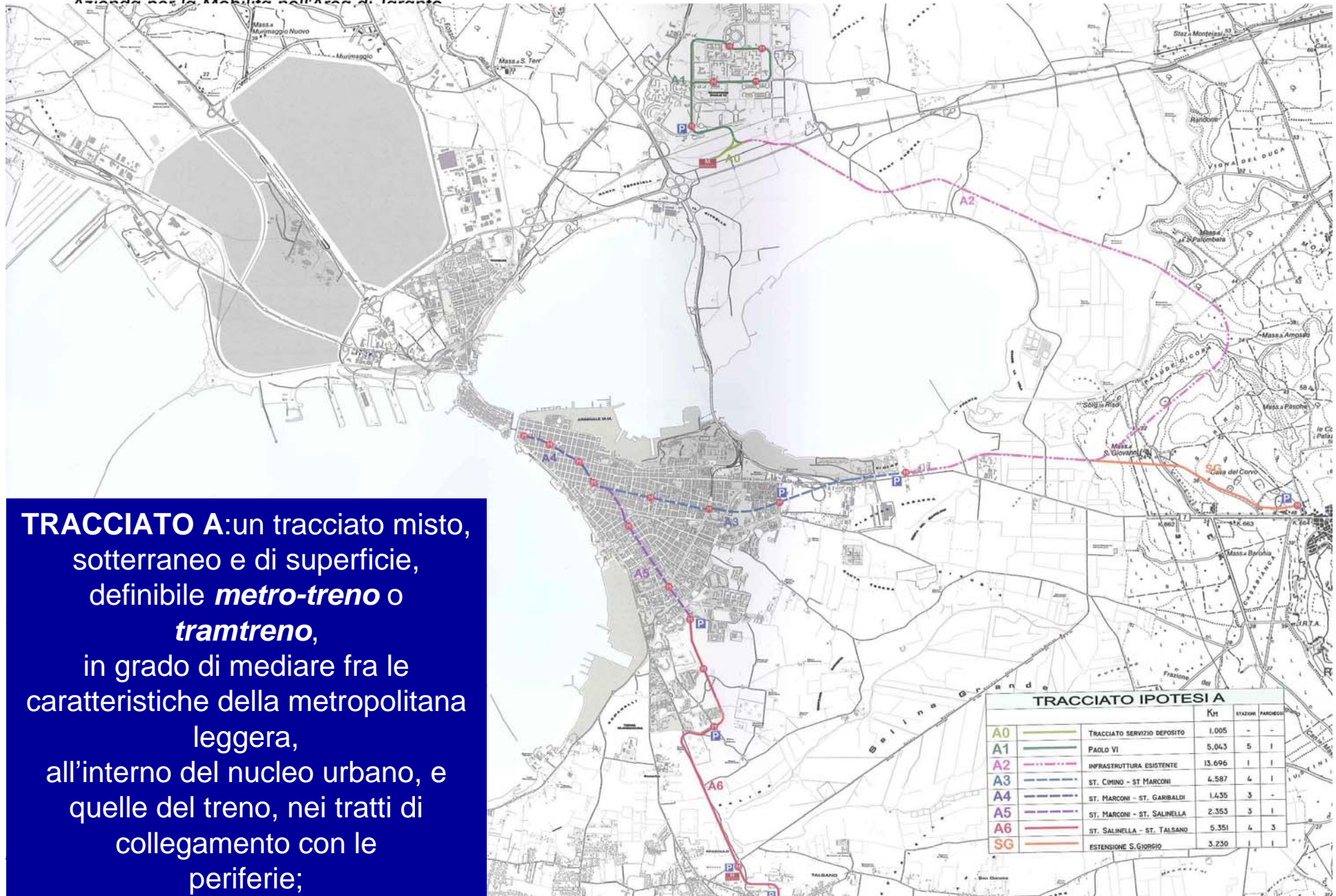


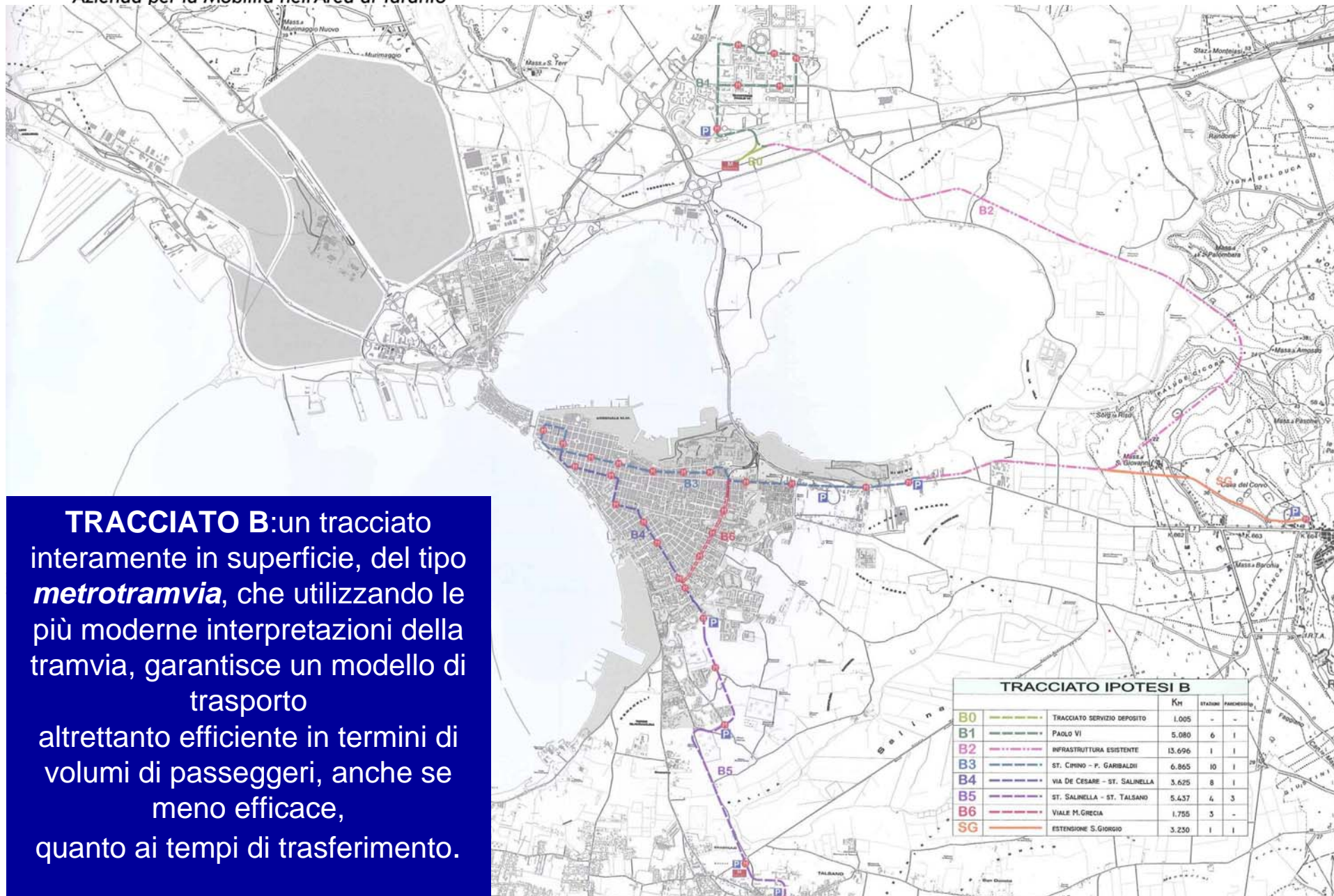


# METROPOLITANA LEGGERA NELLA CITTA' DI TARANTO

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



## METROPOLITANA LEGGERA NELLA CITTA' DI TARANTO



**TRACCIATO B:** un tracciato interamente in superficie, del tipo *metrotramvia*, che utilizzando le più moderne interpretazioni della tramvia, garantisce un modello di trasporto altrettanto efficiente in termini di volumi di passeggeri, anche se meno efficace, quanto ai tempi di trasferimento.

TRACCIATO IPOTESI B			
		Km	STAZIONI
B0	TRACCIATO SERVIZIO DEPOSITO	1.005	- -
B1	PAOLO VI	5.080	6 1
B2	INFRASTRUTTURA ESISTENTE	15.696	1 1
B3	ST. CIMINO - P. GARIBALDI	6.865	10 1
B4	VIA DE' CESARE - ST. SALINELLA	3.625	8 1
B5	ST. SALINELLA - ST. TALSANO	5.437	4 3
B6	VIALE M. GRECIA	1.755	3 -
SG	ESTENSIONE S. GIORGIO	3.230	1 1

**TRACCIATO A - METROTRENO:  
IMPORTO TOTALE 801.106.000,00**

TRACCIATO IPOTESI A					
			Km	STAZIONI	PARCHESI
<b>A0</b>		TRACCIATO SERVIZIO DEPOSITO	1.005	-	-
<b>A1</b>		PAOLO VI	5.043	5	1
<b>A2</b>		INFRASTRUTTURA ESISTENTE	13.696	1	1
<b>A3</b>		ST. CIMINO - ST. MARCONI	4.587	4	1
<b>A4</b>		ST. MARCONI - ST. GARIBALDI	1.435	3	-
<b>A5</b>		ST. MARCONI - ST. SALINELLA	2.353	3	1
<b>A6</b>		ST. SALINELLA - ST. TALSANO	5.351	4	3
<b>SG</b>		ESTENSIONE S. GIORGIO	3.230	1	1

**TRACCIATO B - METROTRANVIA:  
IMPORTO TOTALE 469.800.000,00**

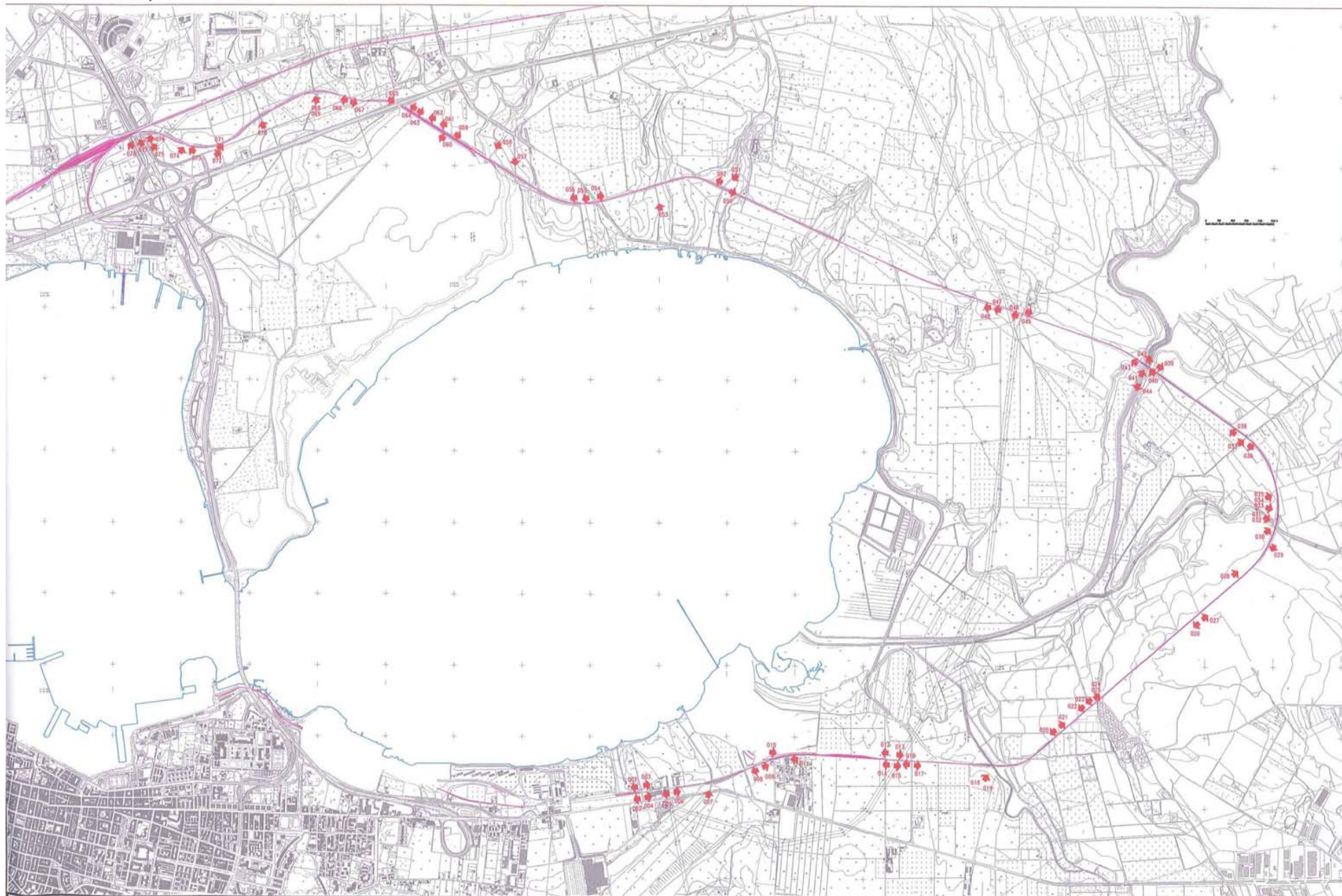
TRACCIATO IPOTESI B					
			Km	STAZIONI	PARCHESI
<b>B0</b>		TRACCIATO SERVIZIO DEPOSITO	1.005	-	-
<b>B1</b>		PAOLO VI	5.080	6	1
<b>B2</b>		INFRASTRUTTURA ESISTENTE	13.696	1	1
<b>B3</b>		ST. CIMINO - P. GARIBALDI	6.865	10	1
<b>B4</b>		VIA DE CESARE - ST. SALINELLA	3.625	8	1
<b>B5</b>		ST. SALINELLA - ST. TALSANO	5.437	5	1
<b>B6</b>		VIALE M. GRECIA	1.755	3	-
<b>SG</b>		ESTENSIONE S. GIORGIO	3.230	1	1



**IPOTESI DI 1° STRALCIO AUTONOMO  
E FUNZIONALE**



## METROPOLITANA LEGGERA NELLA CITTA' DI TARANTO: IPOTESI DI 1° STRALCIO AUTONOMO E FUNZIONALE



## METROPOLITANA LEGGERA NELLA CITTA' DI TARANTO: IPOTESI DI 1° STRALCIO AUTONOMO E FUNZIONALE

**IMPORTO TOTALE 184.000.000,00**

**L'IPOTESI di 1° stralcio autonomo e funzionale prevede:**

- recupero ferrovia militare in disuso (Tratta B2), che ruota intorno al Mar Piccolo;
- a nord tratte B0 e deposito;
- a nord B1, collegamento con Paolo VI ;
- a sud parcheggio di scambio in località Cimino;

