



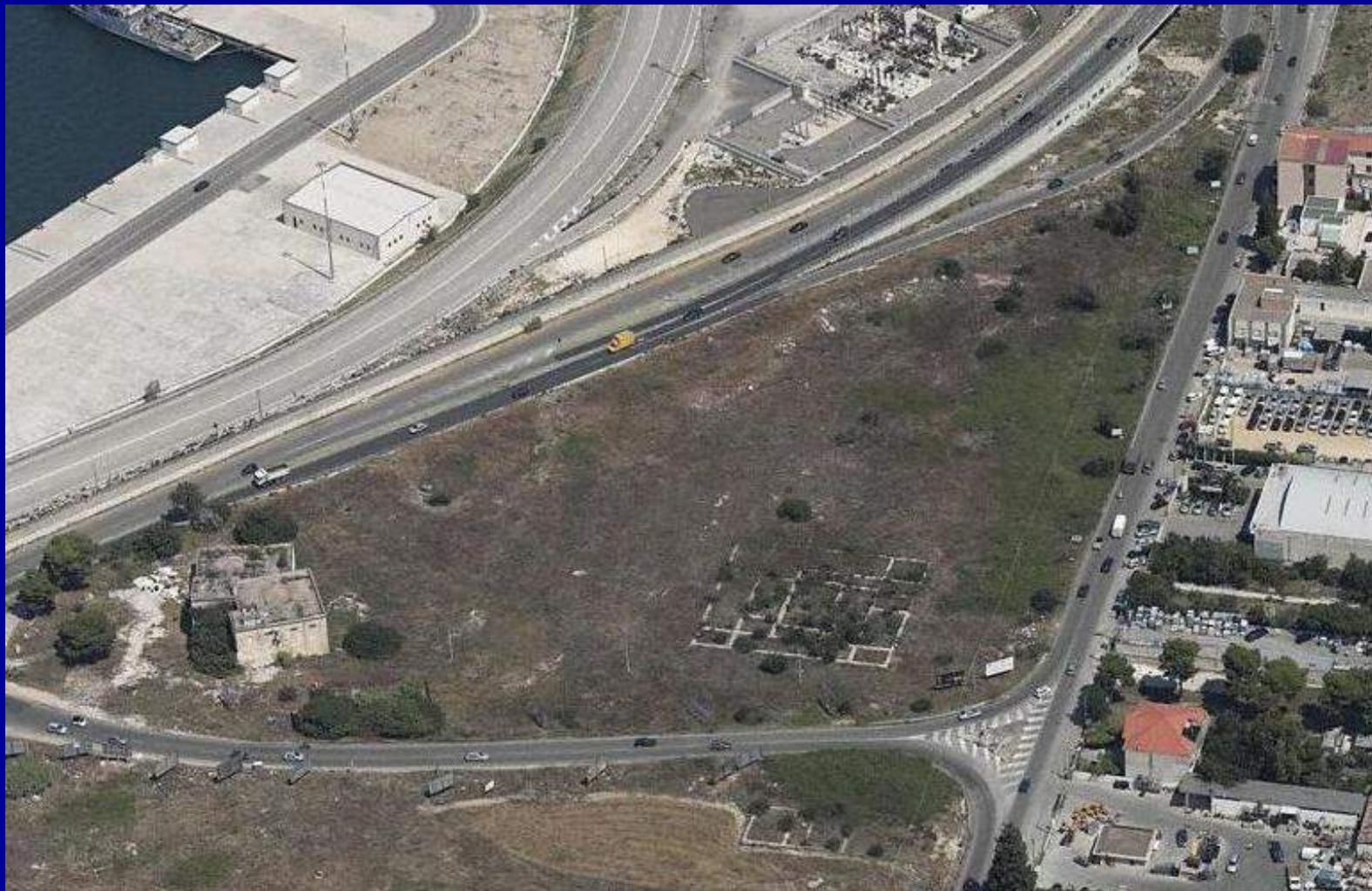
PROGETTUALITA' PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

LUGLIO 2008



**TERMINAL/PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS PUBBLICI
E VEICOLI PRIVATI IN LOCALITA' TOSCANO:**

STATO DI FATTO



PROPOSTA PROGETTUALE

- **Realizzazione di strade e piazzali per circa 21.000 m², capaci di ospitare 475 stalli per autovetture e 13 stalli per autobus pubblici;**
- **Ripristino e utilizzo come centro servizi della masseria Cesario;**
- **Realizzazione di piazzale pedonale attrezzato con elementi di arredo e parco giochi;**
- **Realizzazione di aree a verde attrezzate;**

TERMINAL/PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS PUBBLICI E VEICOLI PRIVATI IN LOCALITA' TOSCANO:

PROPOSTA PROGETTUALE



TERMINAL/PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS PUBBLICI E VEICOLI PRIVATI IN LOCALITA' TOSCANO:



IPOTESI DI SVILUPPO



STAZIONE DI SERVIZIO

MOTEL

STAND ESPOSITIVI

**RIPRISTINO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE
DEL PONTILE ROTA E DELLE AREE PERTINENZIALI, CON
FORMAZIONE DI UN APPRODO, UN CENTRO SERVIZI E UNA
CENTRALE OPERATIVA PER IL SERVIZIO DI IDROVIE**

STATO DI FATTO



PROPOSTA PROGETTUALE

- **Ripristino e adeguamento funzionale del Pontile Rota con riconfigurazione della terrazza posta in prossimità del pontile;**
- **Sistemazione dei piazzali contigui alla citata terrazza e collegamento degli stessi mediante sistema di rampe e scale;**
- **Realizzazione, in corrispondenza del piazzale ripristinato di un edificio da destinare a Centrale Operativa per il Servizio Idrovie con annessa Biglietteria e Centro Servizi;**
- **Realizzazione di impianto di salita e discesa (ascensore) da e verso i piazzali per consentire un facile accesso all'approdo ed alle strutture annesse anche ai soggetti diversamente abili.**

**RIPRISTINO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE
DEL PONTILE ROTA E DELLE AREE PERTINENZIALI,
CON FORMAZIONE DI UN APPRODO, UN CENTRO SERVIZI
E UNA CENTRALE OPERATIVA PER IL SERVIZIO DI IDROVIE**



**RIPRISTINO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE
DEL PONTILE ROTA E DELLE AREE PERTINENZIALI,
CON FORMAZIONE DI UN APPRODO, UN CENTRO SERVIZI
E UNA CENTRALE OPERATIVA PER IL SERVIZIO DI IDROVIE**



**RIPRISTINO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE
DEL PONTILE ROTA E DELLE AREE PERTINENZIALI,
CON FORMAZIONE DI UN APPRODO, UN CENTRO SERVIZI
E UNA CENTRALE OPERATIVA PER IL SERVIZIO DI IDROVIE**



**REALIZZAZIONE IN LOCALITA' CIMINO DI PARCHEGGI
DI SCAMBIO TRA MEZZI PRIVATI E MEZZI PUBBLICI
E DI UN APPRODO PER IL SERVIZIO IDROVIE**

STATO DI FATTO

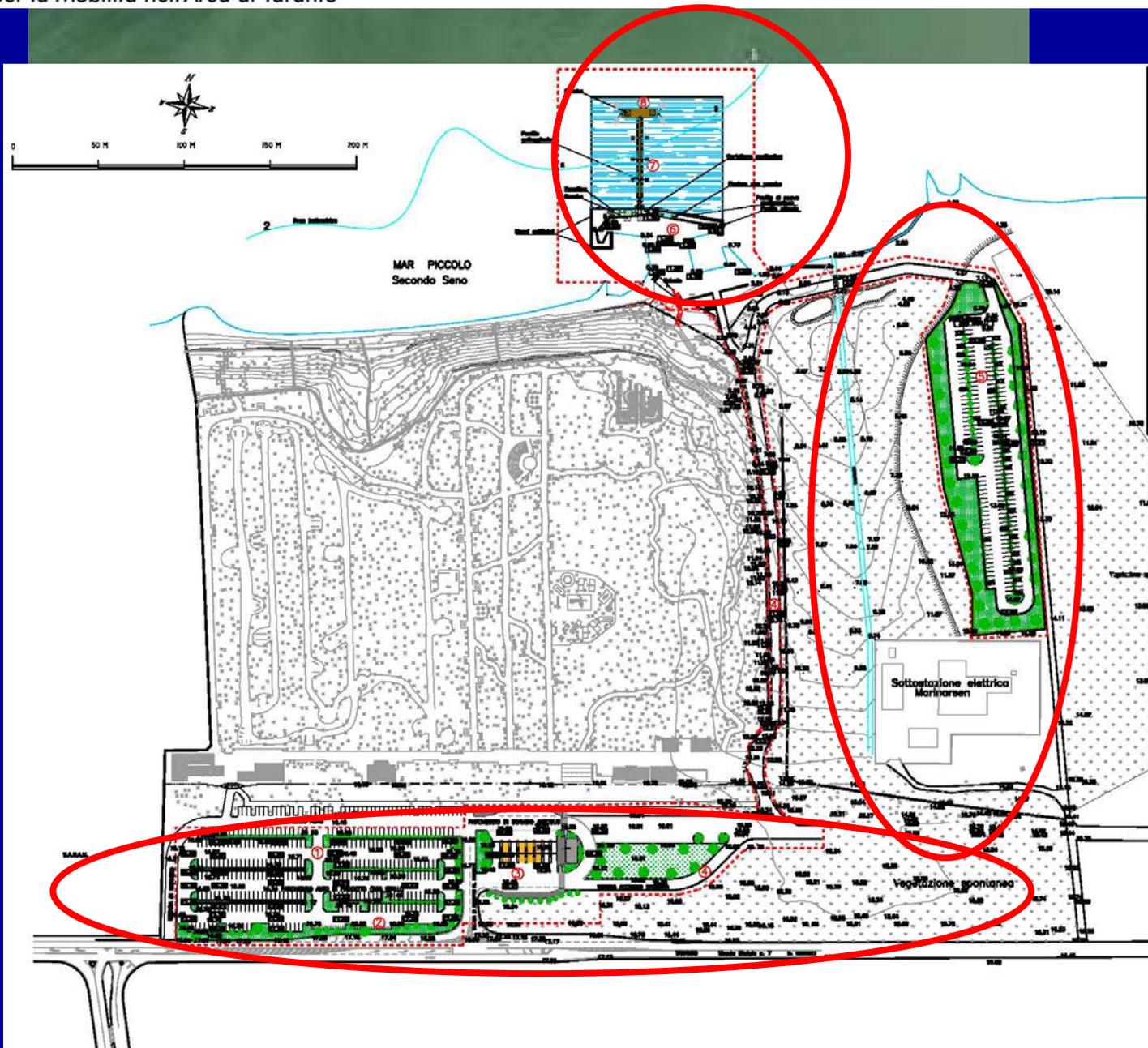


PROPOSTA PROGETTUALE

- **Realizzazione di terminal parcheggio di scambio tra mezzi pubblici e veicoli privati, comprensivo di area “dedicata” per la sosta bus atta a consentire l’imbarco/sbarco dei passeggeri;**
- **Realizzazione di un edificio da adibire a biglietteria, postazione autisti, centro informazioni, sala d’attesa e uffici personale;**
- **Realizzazione di un parcheggio antistante la darsena esistente, da impiegare prevalentemente in occasione di eventi di notevole affluenza (manifestazioni, spettacoli, ecc.);**
- **Rifunzionalizzazione della banchina esistente lungo l’affaccio a mare della Pineta con installazione di un pontile galleggiante per l’attivazione di un approdo per il Servizio Idrovie;**
- **Sistemazione a verde dell’intera area di intervento per la formazione di aiuole e piantumazione di essenze arboree e cespugliose.**

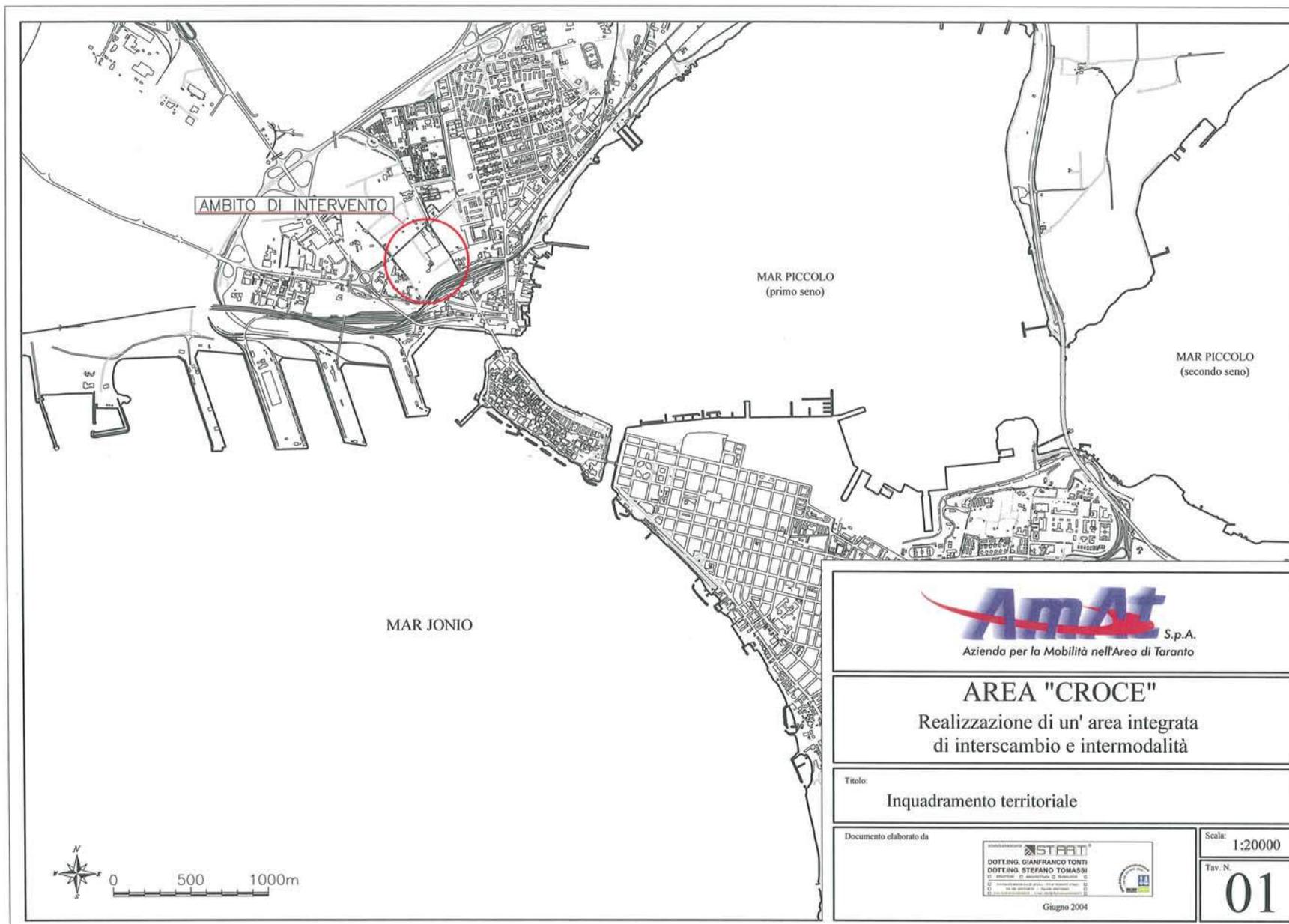
DATI ECONOMETRICI	
IMPORTO LAVORI (comprensivo oneri sicurezza)	1.777.260,74 €
IMPORTO TOTALE DA Q.E.	2.391.890,43 €
DATI METRICI	
AMBITO DI INTERVENTO (SUPERFICI TRATTATE)	30.500 m²
POSTI AUTO	
Parcheggio antistante Pineta Cimino	268
Parcheggio lato Darsena	206
Totale	474
STALLI AUTOBUS (URBANI ED EXTRAURBANI)	12
STRADE E PERCORSI (sviluppo lineare)	700 m
EDIFICIO DI NUOVA REALIZZAZIONE (biglietteria e postazione autisti)	80 m²
BANCHINA ESISTENTE DA RIPRISTINARE	2.350 m²
PONTILE GALLEGGIANTE (sviluppo lineare)	60 m

REALIZZAZIONE IN LOCALITA' CIMINO DI PARCHEGGI DI SCAMBIO TRA MEZZI PRIVATI E MEZZI PUBBLICI E DI UN APPRODO PER IL SERVIZIO IDROVIE



**AREA “CROCE”
REALIZZAZIONE DI UN’AREA INTEGRATA
DI INTERSCAMBIO E INTERMODALITÀ**

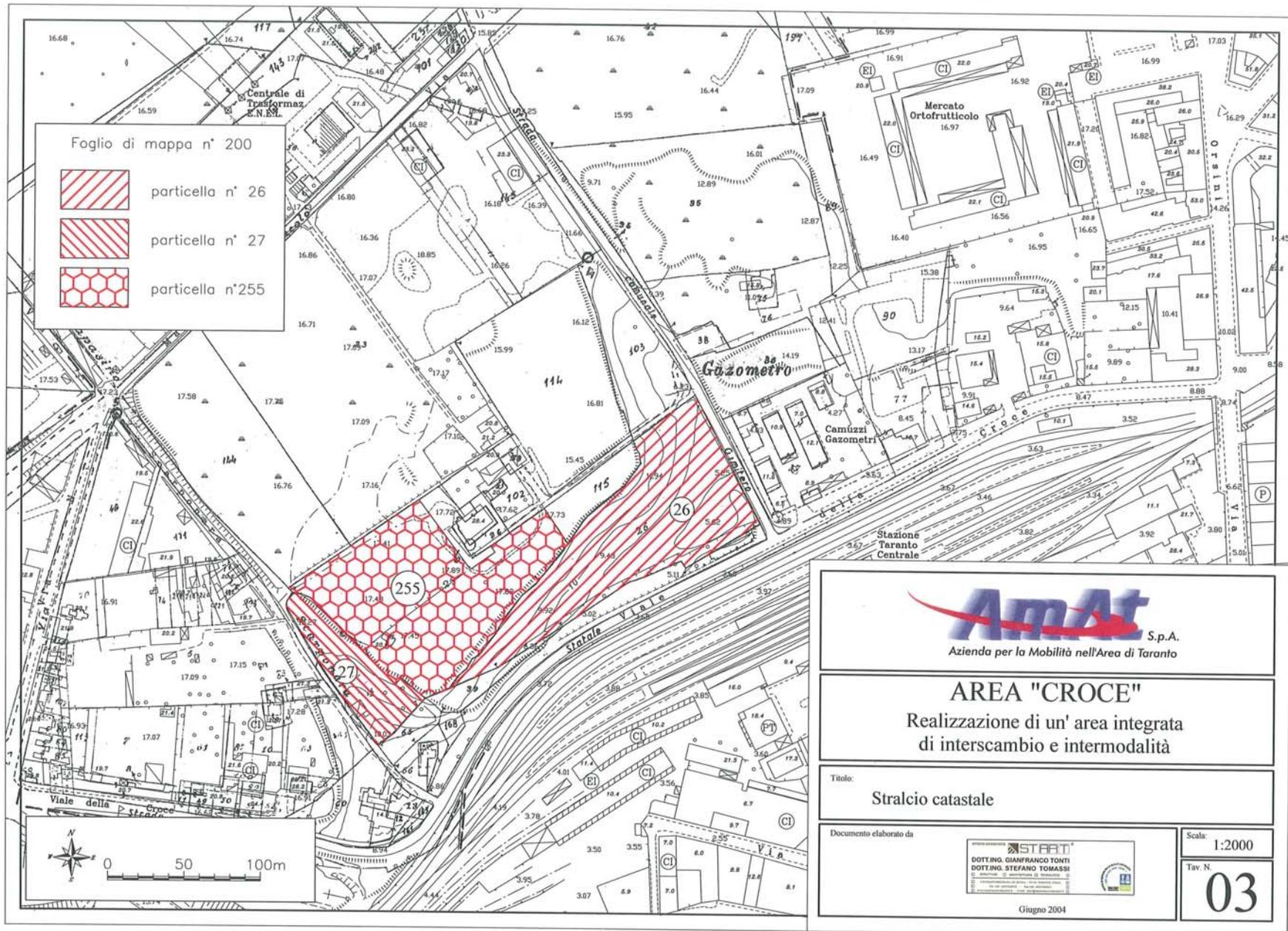
AREA "CROCE" REALIZZAZIONE DI UN'AREA INTEGRATA DI INTERSCAMBIO E INTERMODALITA'



AREA "CROCE"
REALIZZAZIONE DI UN'AREA INTEGRATA
DI INTERSCAMBIO E INTERMODALITA'



AREA "CROCE" REALIZZAZIONE DI UN'AREA INTEGRATA DI INTERSCAMBIO E INTERMODALITA'



AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

AREA "CROCE"
Realizzazione di un' area integrata
di interscambio e intermodalità

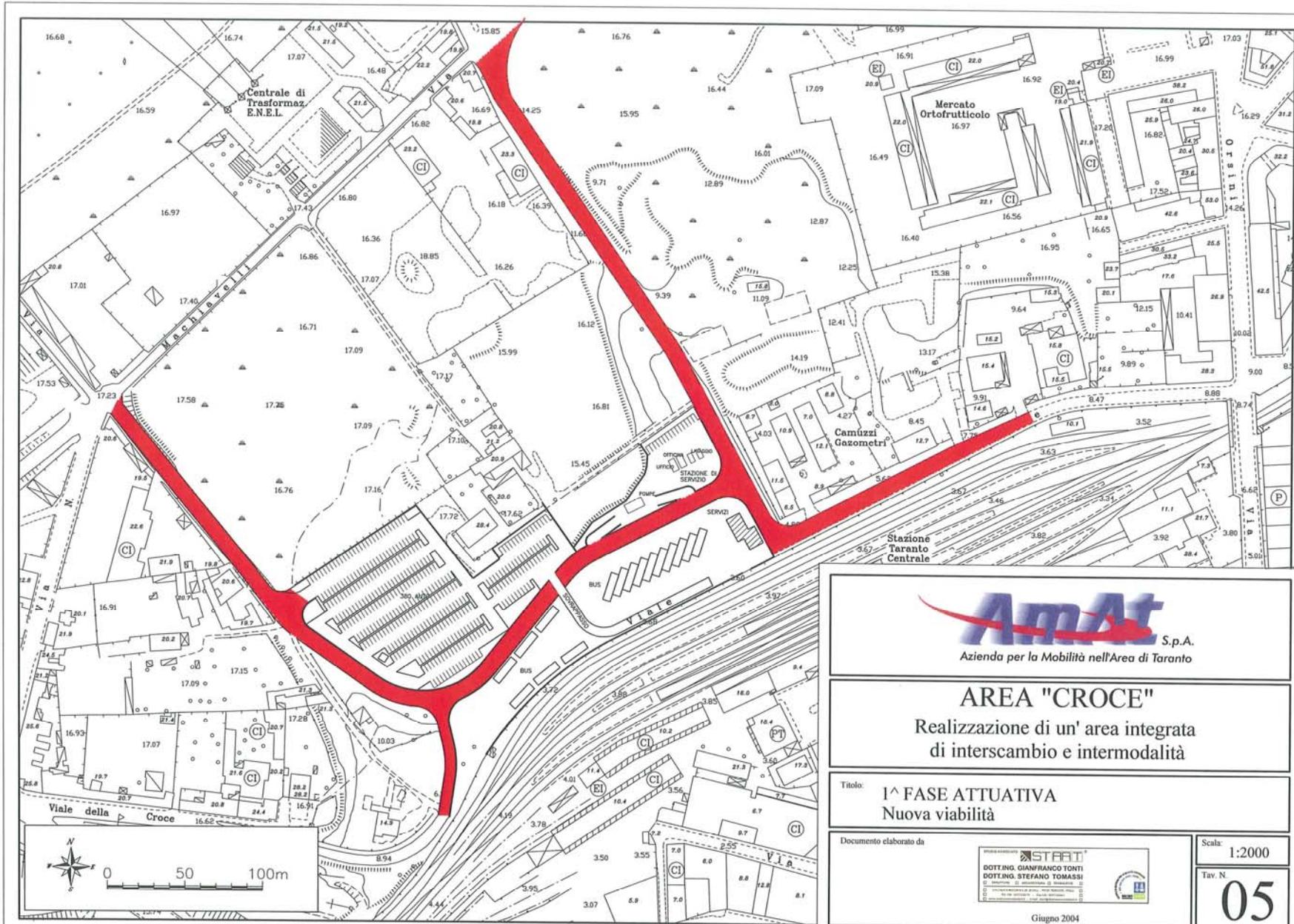
Titolo:
Stralcio catastale

Documento elaborato da

Scala: 1:2000
Tav. N. **03**

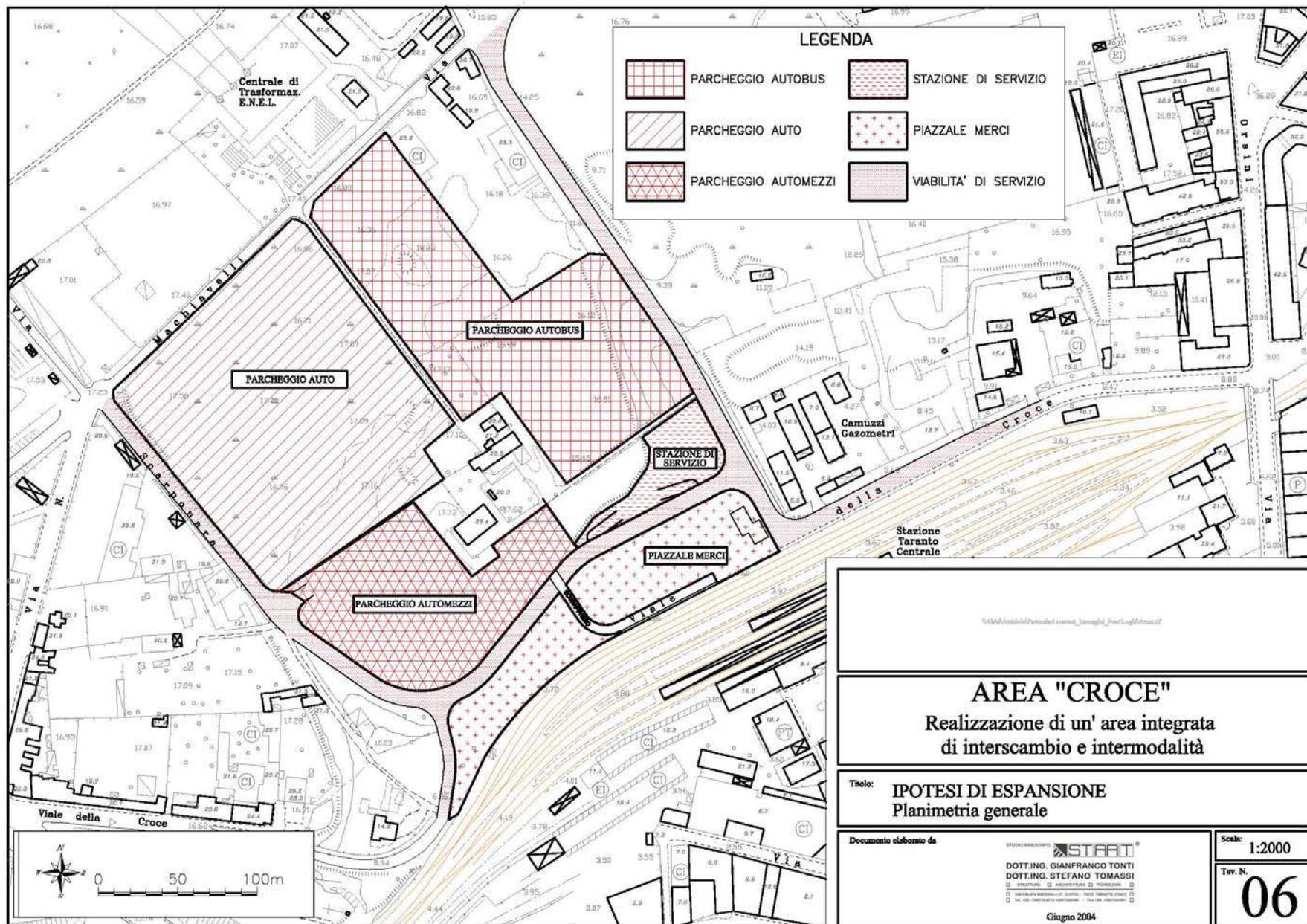
STATI
DOTT. GIANFRANCO TONTI
DOTT. STEFANO TOMASSI

AREA "CROCE" REALIZZAZIONE DI UN'AREA INTEGRATA DI INTERSCAMBIO E INTERMODALITA'



 <p>S.p.A. Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto</p>	
<p>AREA "CROCE" Realizzazione di un' area integrata di interscambio e intermodalità</p>	
<p>Titolo: 1^ FASE ATTUATIVA Nuova viabilità</p>	
<p>Documento elaborato da</p>  <p>DOTT. GIANFRANCO TONTI DOTT. STEFANO TOMASSI</p>	<p>Scala: 1:2000 Tav. N. 05</p>
<p>Giugno 2004</p>	

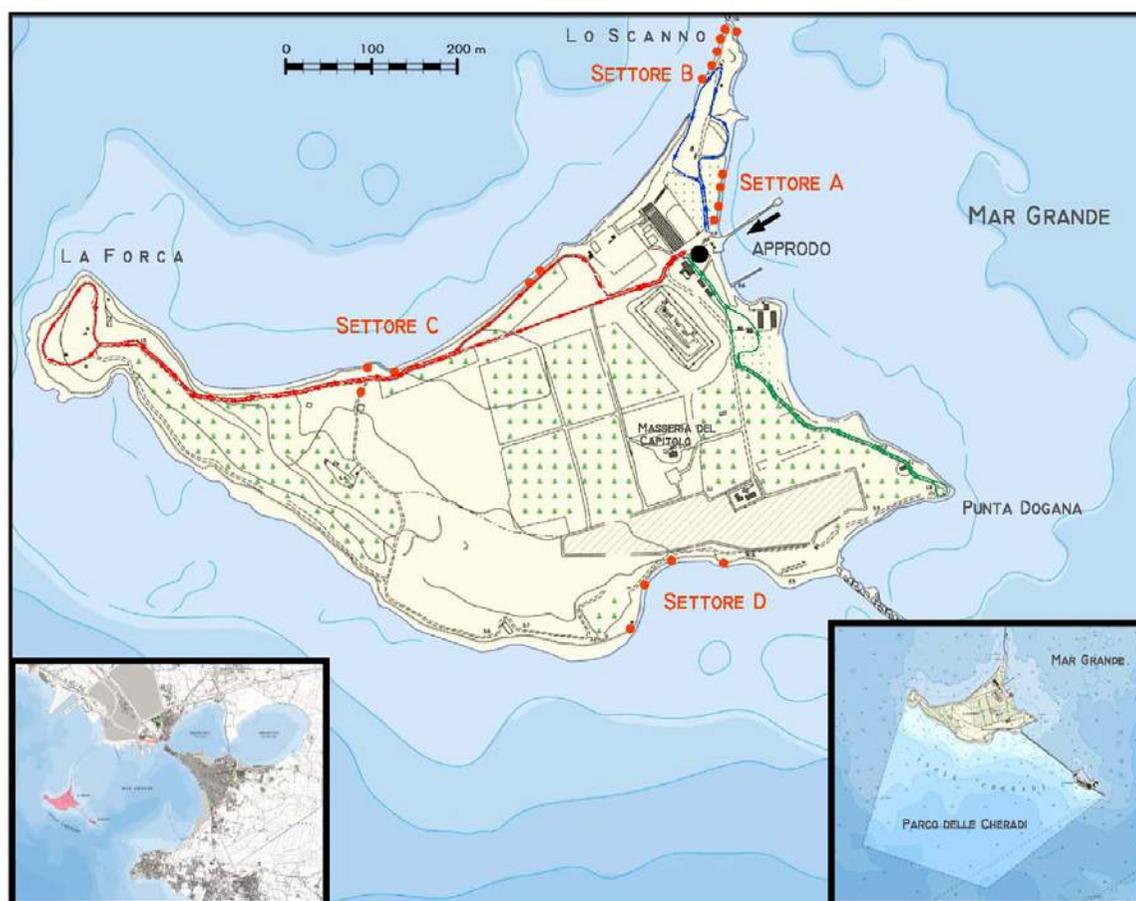
AREA "CROCE" REALIZZAZIONE DI UN'AREA INTEGRATA DI INTERSCAMBIO E INTERMODALITA'





**PROGETTO PER LA FRUIZIONE
CONTROLLATA
DELL' ISOLA DI SAN PIETRO**

ISOLE CHERADI: PROGETTO PER LA FRUIZIONE CONTROLLATA DELL' ISOLA DI SAN PIETRO



La proposta progettuale prevede l'attivazione di 3 itinerari denominati:

- **Percorso Azzurro:** che dovrà svilupparsi sul lato Nord dell'Isola per una lunghezza complessiva (andata-ritorno) di circa 925 m;
- **Percorso Verde:** che dovrà svilupparsi a Sud-Est dell'Isola (Punta Dogana) per una lunghezza complessiva (andata-ritorno) di circa 1.860 km;
- **Percorso Rosso:** che dovrà costeggiare il lato Nord dell'Isola da punta LO SCANNO fino a punta LA FORCA per una lunghezza complessiva (andata-ritorno) di circa 3.600 km.

ISOLE CHERADI: PROGETTO PER LA FRUIZIONE CONTROLLATA DELL' ISOLA DI SAN PIETRO

Comune di Taranto - Marina Militare - AMAT
ISOLE CHERADI - SAN PIETRO

PERCORSO ROSSO
Lunghezza complessiva 3,600 Km
Tempo medio di percorrenza



RACCOMANDAZIONI

- Seguire i percorsi consigliati
- Non entrare nelle zone recintate
- Rispettare il silenzio per non disturbare la fauna
- Non eseguire filmati o foto alle aree militari
- Vietato l'ingresso negli spazi della Marina Militare
- Non raccogliere piante o fiori
- Rispettare la natura

COMUNE DI TARANTO - MARINA MILITARE - AMAT
ISOLE CHERADI - S.PIETRO

PERCORSO AZZURRO
Lunghezza complessiva 925 m
Tempo medio di percorrenza



RACCOMANDAZIONI

- Seguire i percorsi consigliati
- Non entrare nelle zone recintate
- Rispettare il silenzio per non disturbare la fauna
- Non eseguire filmati o foto alle aree militari
- Vietato l'ingresso negli spazi della Marina Militare
- Non raccogliere piante o fiori
- Rispettare la natura

COMUNE DI TARANTO - MARINA MILITARE - AMAT
ISOLE CHERADI - S.PIETRO

PERCORSO VERDE
Lunghezza complessiva 1,860 Km
Tempo medio di percorrenza



RACCOMANDAZIONI

- Seguire i percorsi consigliati
- Non entrare nelle zone recintate
- Rispettare il silenzio per non disturbare la fauna
- Non eseguire filmati o foto alle aree militari
- Vietato l'ingresso negli spazi della Marina Militare
- Non raccogliere piante o fiori
- Rispettare la natura

COMUNE DI TARANTO - MARINA MILITARE - AMAT
ISOLE CHERADI - S.PIETRO

POSTAZIONE CANNOCCHIALI



RACCOMANDAZIONI

- Seguire i percorsi consigliati
- Non entrare nelle zone recintate
- Rispettare il silenzio per non disturbare la fauna
- Non eseguire filmati o foto alle aree militari
- Vietato l'ingresso negli spazi della Marina Militare
- Non raccogliere piante o fiori
- Rispettare la natura

COMUNE DI TARANTO - MARINA MILITARE - AMAT
ISOLE CHERADI - S.PIETRO



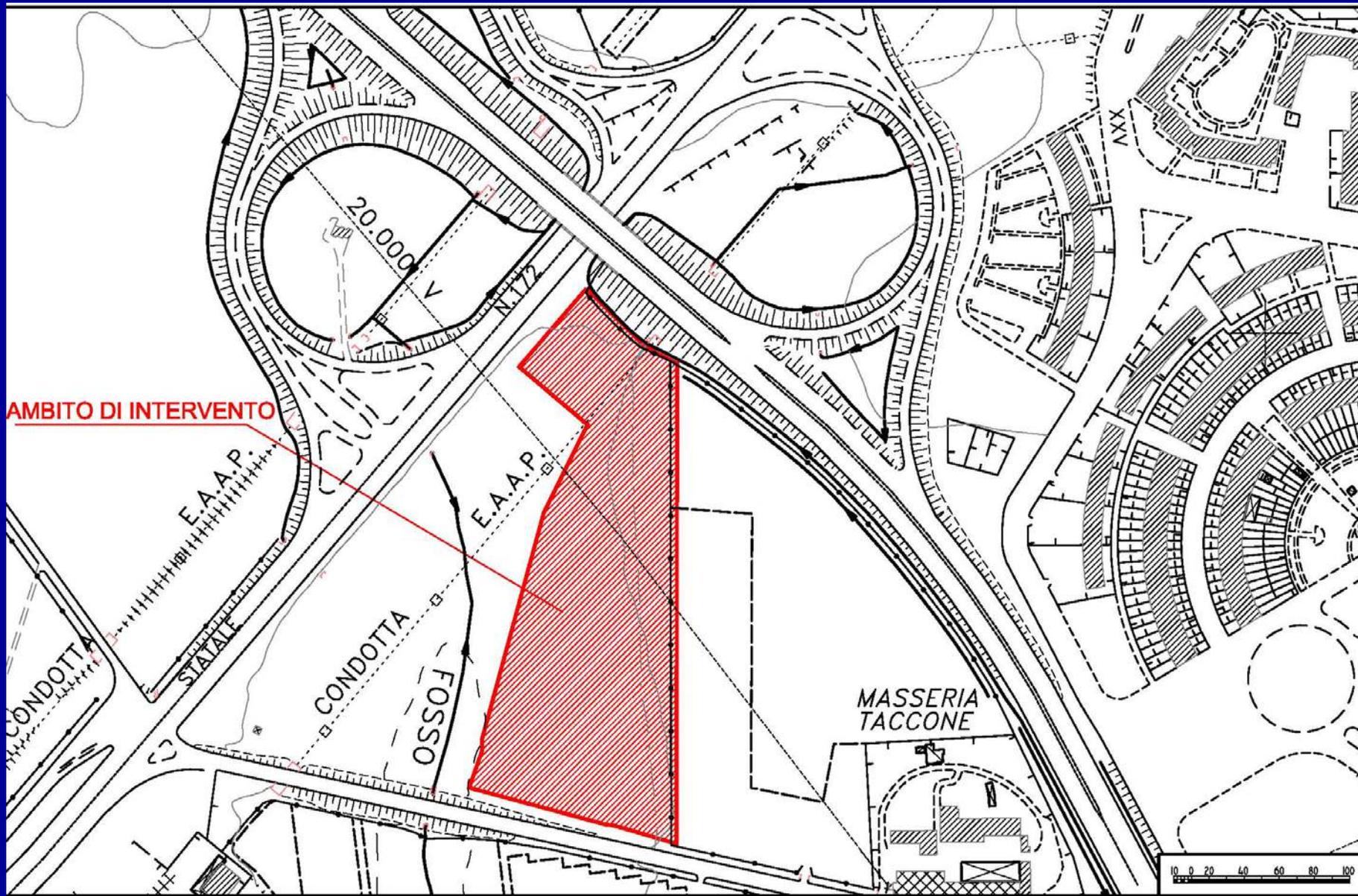
COMUNE DI TARANTO - MARINA MILITARE - AMAT
ISOLE CHERADI - S.PIETRO
POSTAZIONE MULTIMEDIALE - ALLA SCOPERTA DEI FONDALI MARINI



**STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA REALIZZAZIONE
DELLA NUOVA SEDE AMAT IN LOCALITA' NASISI
CON ANNESSO CENTRO DI MANUTENZIONE VEICOLI
DELLE SOCIETA' PARTECIPATE.**

**STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA REALIZZAZIONE
DELLA NUOVA SEDE AMAT IN LOCALITA' NASISI CON ANNESSO
CENTRO DI MANUTENZIONE VEICOLI DELLE SOCIETA' PARTECIPATE**





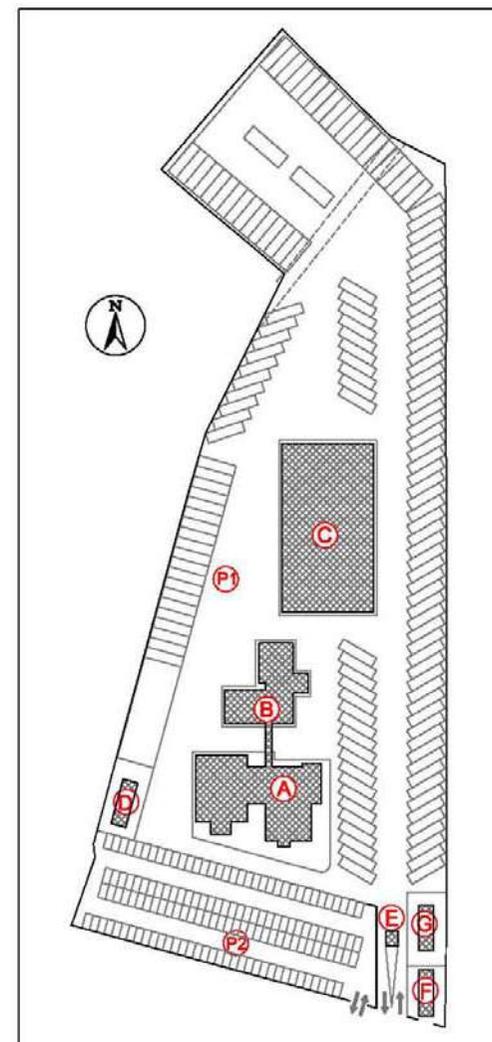
1° IPOTESI

DATI METRICI DI RIEPILOGO

	SUPERFICIE	VOLUME
A - Palazzina Uffici	piano terra 768 mq piano primo 873 mq piano secondo 397 mq TOTALE: 2038 mq	piano terra 2688 mc piano primo 3055.5 mc piano secondo 1389.5 mc TOTALE: 7133 mc
B - Palazzina Tecnica	piano terra 447 mq piano primo 447 mq piano secondo - TOTALE: 894 mq	piano terra 1564.5 mc piano primo 1564.5 mc piano secondo - TOTALE: 3129 mc
C - Capannone manutenzione	2000 mq	14000 mc
D - Locale trattamento acque	75 mq	262.5 mc
E - Posto controllo	20 mq	70 mc
F - Centrale elettrica	75 mq	262.5 mc
G - Centrale idrica	75 mq	262.5 mc
Superficie complessiva edificata: 5177 mq		
Volume totale edificato: 25119.5 mc		
Superficie complessiva lotto: 26200 mq		

P1 - Parcheggio interno: 150 stalli (3.4 x 12.5 mq)
P2 - Parcheggio esterno: 3150 mq per 140 posti auto (2.5 x 5 mq)

PIANTA CHIAVE



2° IPOTESI

DATI METRICI DI RIEPILOGO

	SUPERFICIE	VOLUME
A - Palazzina Tecnica	piano terra: 860 mq piano primo: 860 mq piano secondo: 860 mq piano terzo: 860 mq TOTALE: 3440 mq	piano terra: 3010 mc piano primo: 3010 mc piano secondo: 3010 mc piano terzo: 3010 mc TOTALE: 12040 mc
B - Capannone manutenzione	2000 mq	14000 mc
C - Locale trattamento acque	75 mq	262.5 mc
D - Posto controllo	20 mq	70 mc
E - Centrale elettrica	75 mq	262.5 mc
F - Centrale idrica	75 mq	262.5 mc

Superficie complessiva edificata: 5685 mq

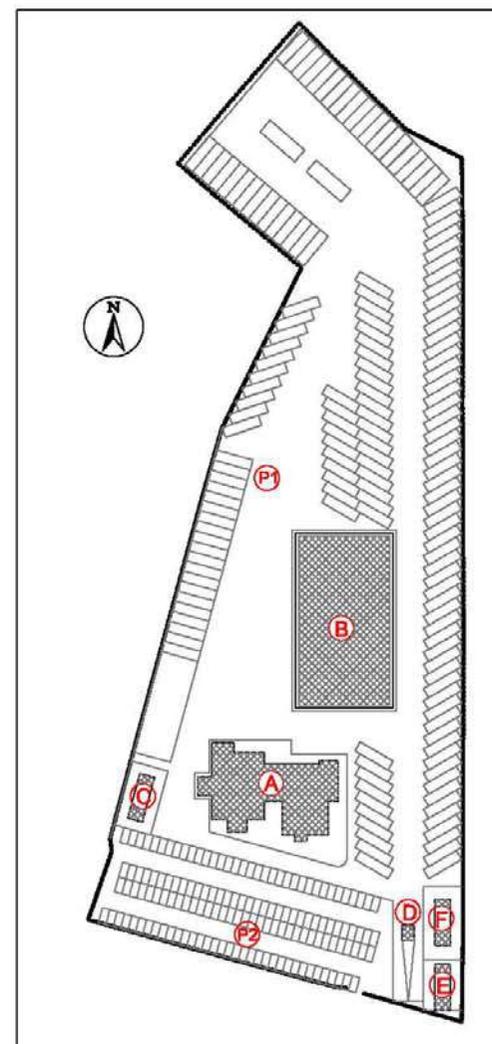
Volume totale edificato: 26897.5 mc

Superficie complessiva lotto: 26200 mq

P1 - Parcheggio interno: 170 stalli (3.4 x 12.5 mq)

P2 - Parcheggio esterno: 3150 mq per 140 posti auto (2.5 x 5 mq)

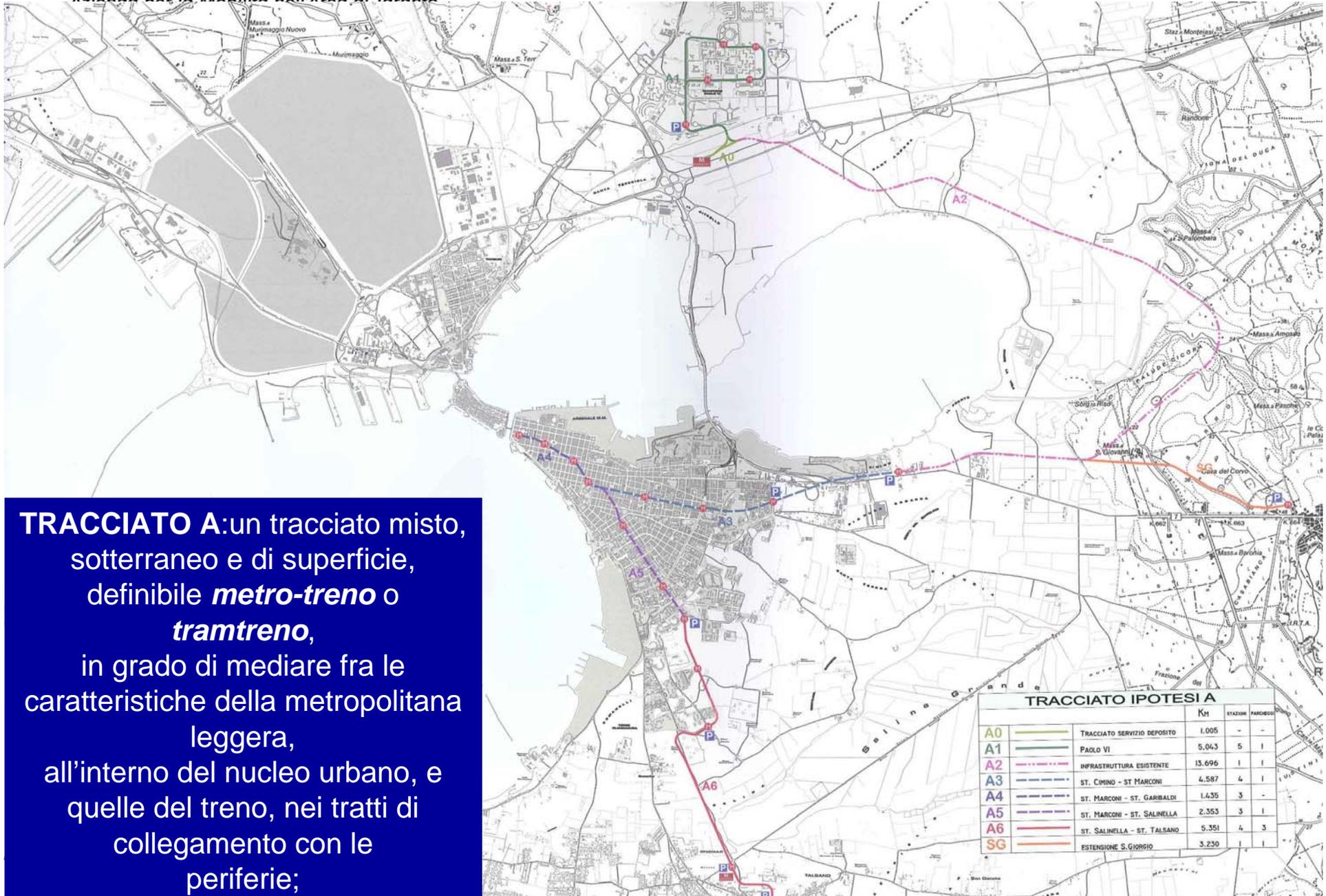
PIANTA CHIAVE





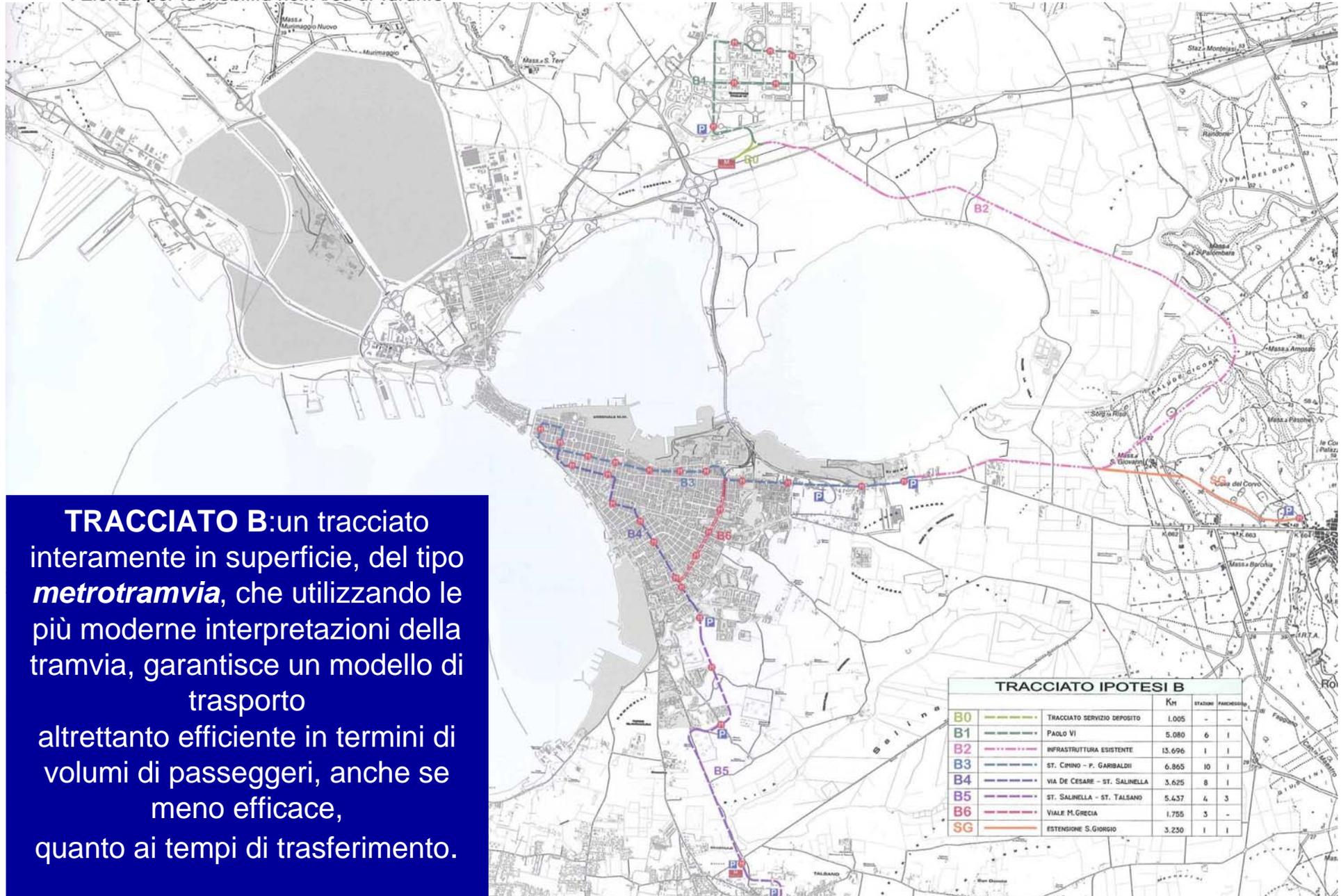
METROPOLITANA LEGGERA NELLA CITTA' DI TARANTO

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

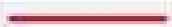


TRACCIATO A: un tracciato misto, sotterraneo e di superficie, definibile *metro-treno* o *tram-treno*, in grado di mediare fra le caratteristiche della metropolitana leggera, all'interno del nucleo urbano, e quelle del treno, nei tratti di collegamento con le periferie;

METROPOLITANA LEGGERA NELLA CITTA' DI TARANTO



**TRACCIATO A - METROTRENO:
IMPORTO TOTALE 801.106.000,00**

TRACCIATO IPOTESI A					
			Km	STAZIONI	PARCHESI
A0		TRACCIATO SERVIZIO DEPOSITO	1.005	-	-
A1		PAOLO VI	5.043	5	1
A2		INFRASTRUTTURA ESISTENTE	13.696	1	1
A3		ST. CIMINO - ST. MARCONI	4.587	4	1
A4		ST. MARCONI - ST. GARIBALDI	1.435	3	-
A5		ST. MARCONI - ST. SALINELLA	2.353	3	1
A6		ST. SALINELLA - ST. TALSANO	5.351	4	3
SG		ESTENSIONE S. GIORGIO	3.230	1	1

**TRACCIATO B - METROTRANVIA:
IMPORTO TOTALE 469.800.000,00**

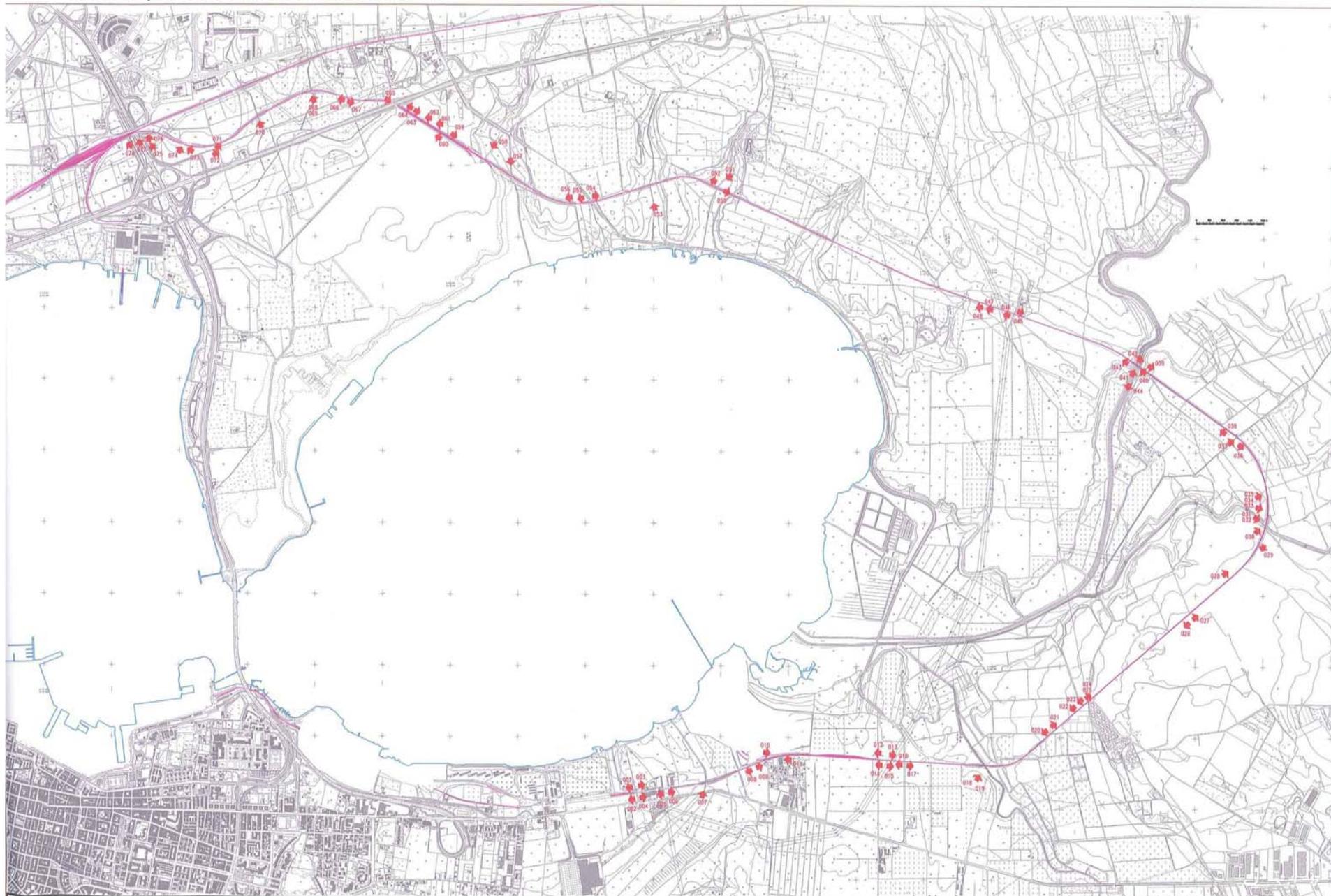
TRACCIATO IPOTESI B					
			Km	STAZIONI	PARCHESI
B0		TRACCIATO SERVIZIO DEPOSITO	1.005	-	-
B1		PAOLO VI	5.080	6	1
B2		INFRASTRUTTURA ESISTENTE	13.696	1	1
B3		ST. CIMINO - P. GARIBALDI	6.865	10	1
B4		VIA DE CESARE - ST. SALINELLA	3.625	8	1
B5		ST. SALINELLA - ST. TALSANO	5.437	5	1
B6		VIALE M. GRECIA	1.755	3	-
SG		ESTENSIONE S. GIORGIO	3.230	1	1



**IPOTESI DI 1° STRALCIO AUTONOMO
E FUNZIONALE**



METROPOLITANA LEGGERA NELLA CITTA' DI TARANTO: IPOTESI DI 1° STRALCIO AUTONOMO E FUNZIONALE



METROPOLITANA LEGGERA NELLA CITTA' DI TARANTO: IPOTESI DI 1° STRALCIO AUTONOMO E FUNZIONALE

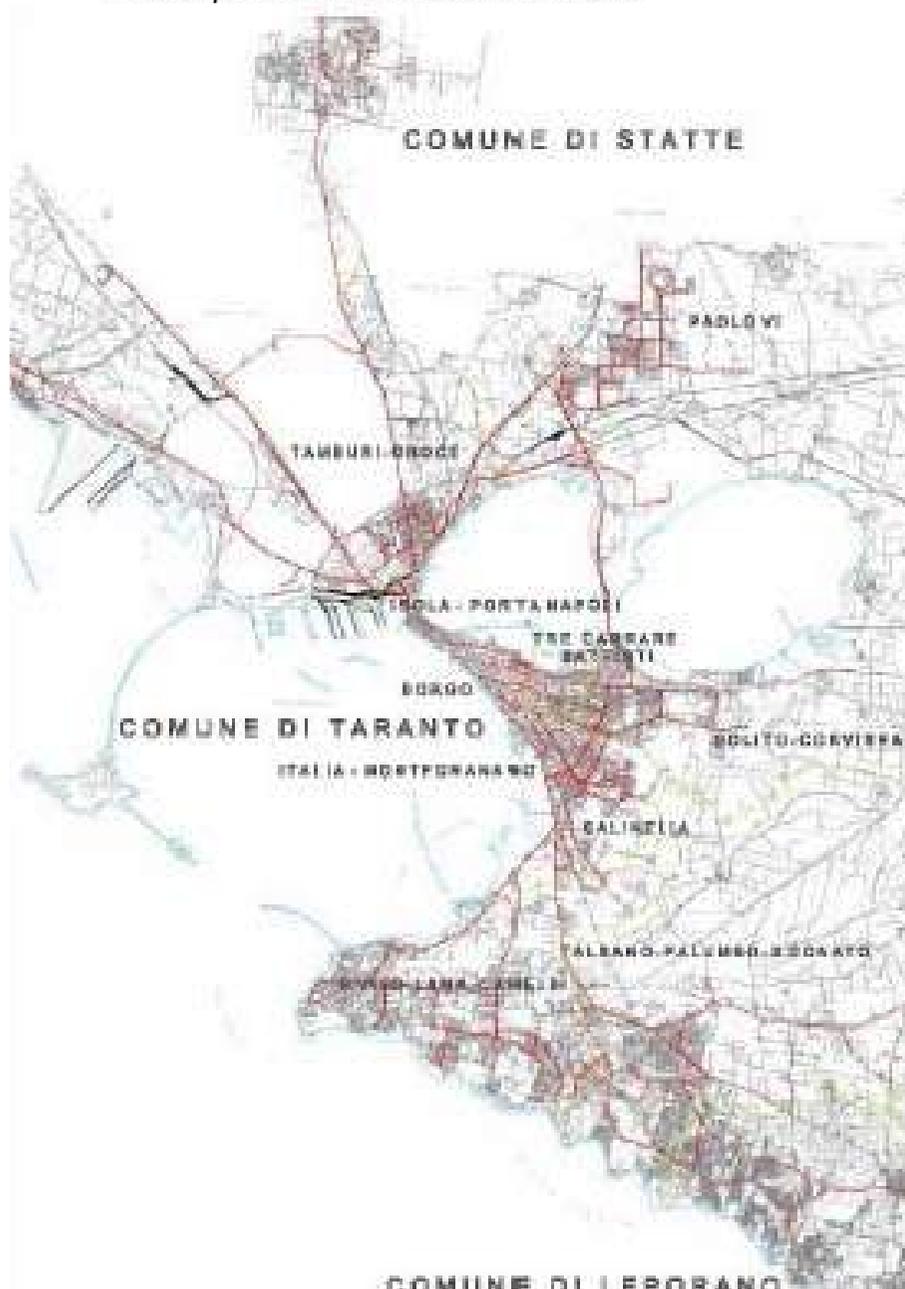
IMPORTO TOTALE 184.000.000,00

L'IPOTESI di 1° stralcio autonomo e funzionale prevede:

- recupero ferrovia militare in disuso (Tratta B2), che ruota intorno al Mar Piccolo;
- a nord tratte B0 e deposito;
- a nord B1, collegamento con Paolo VI ;
- a sud parcheggio di scambio in località Cimino;



P.T.P. - PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO



La redazione del PTP ha tenuto conto delle principali indicazioni provenienti dal P.G.T.U. del quale, per taluni versi, il PTP si qualifica come vero e proprio piano particolareggiato (P.P.T.U.). Il progetto si intende finalizzato al contemporaneo raggiungimento (con il miglior livello di

ottimizzazione) dei seguenti obiettivi:

- **dal versante dell'utenza:**

- miglioramento del livello di servizio;
- ottimizzazione e organizzazione dei punti di trasbordo / imbarco;

- **dal versante dell'ente**

erogatore/finanziatore dei servizi:

- miglioramento della velocità commerciale e della puntualità del servizio;
- attrazione di nuova utenza attraverso l'interscambio tra sistemi su gomma (urbani ed extraurbani).



IL SERVIZIO IDROVIE A SUPPORTO DELLO SVILUPPO TURISTICO DI TARANTO

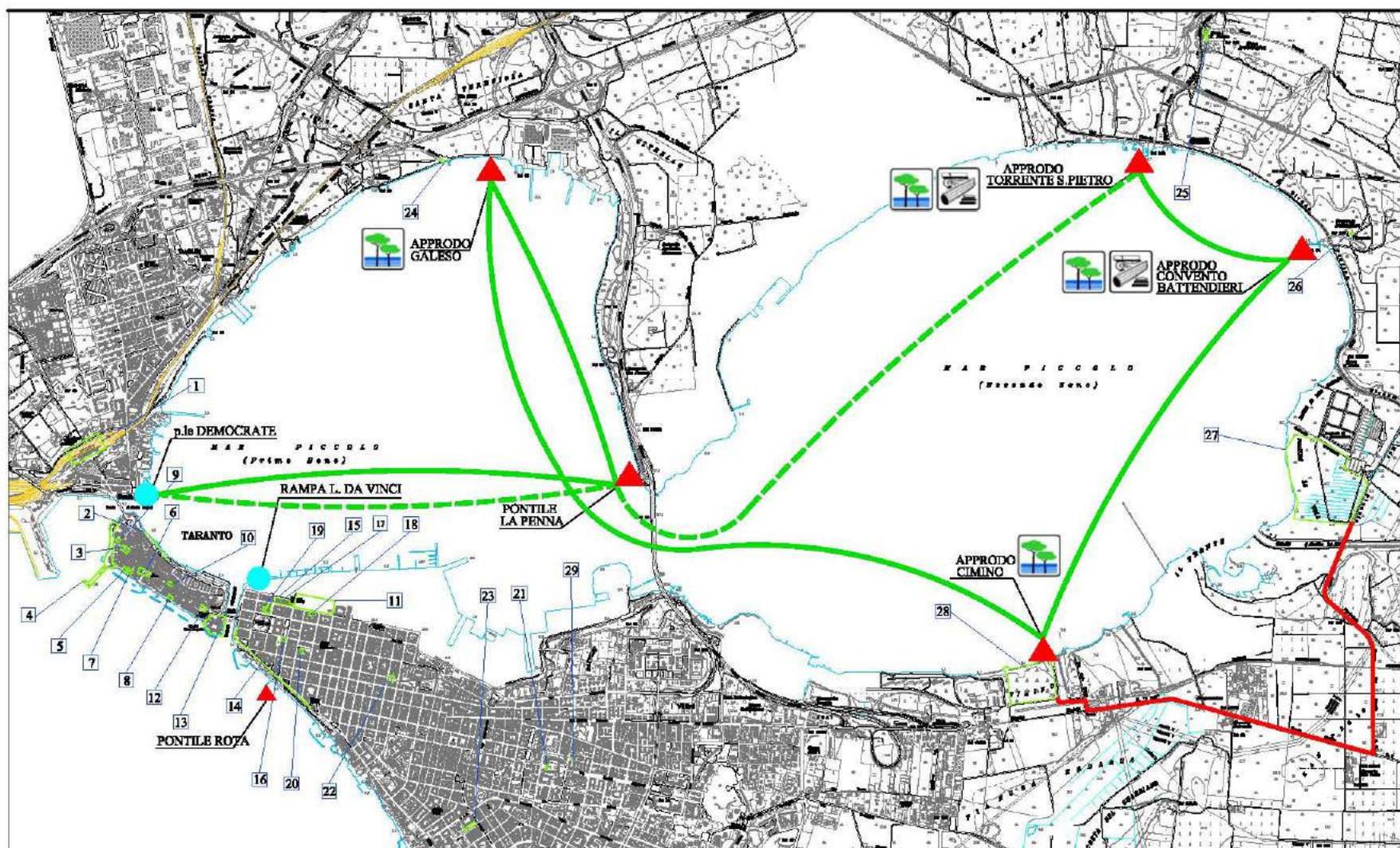


PROPOSTA PROGETTUALE

- **Ampliamento del servizio idrovie, attraverso l'attivazione di itinerari "dedicati";
Gli itinerari proposti sono:**
 - Itinerario "**Mar Piccolo**": escursione a bordo delle motonavi, nei due seni del Mar Piccolo, alla scoperta dei luoghi di interesse naturalistico e storico-architettonico dell'intero comprensorio terra-mare, formato dagli specchi acquei e dal territorio costiero che da essi viene bagnato.
 - Itinerario "**Le Isole Cheradi**": il servizio è finalizzato a valorizzare le qualità naturalistiche e storiche delle isole Cheradi. Rilevante importanza assume la versatilità del servizio che prevede, tra l'altro, la sosta in corrispondenza del già attivo approdo presso l'isola di S. Pietro; ciò al fine di consentire all'utenza la frequentazione sia delle spiagge sia del patrimonio storico e naturalistico dell'Isola;
 - Itinerario "**I Mari di Taranto**": servizio che si integra ad una più articolata proposta di valorizzazione del territorio e dei suoi luoghi storici. L'itinerario propone un giro turistico nei due seni del Mar Piccolo e all'interno della rada del Mar Grande;
 - Itinerario "**Spiagge**": in relazione a questo itinerario rilevante importanza assume l'azione volta ad incentivare il decongestionamento del traffico veicolare lungo il litorale tarantino, a risolvere l'oramai annoso problema degli spazi dedicati ai parcheggi e a garantire un comodo accesso alle spiagge del nostro territorio.

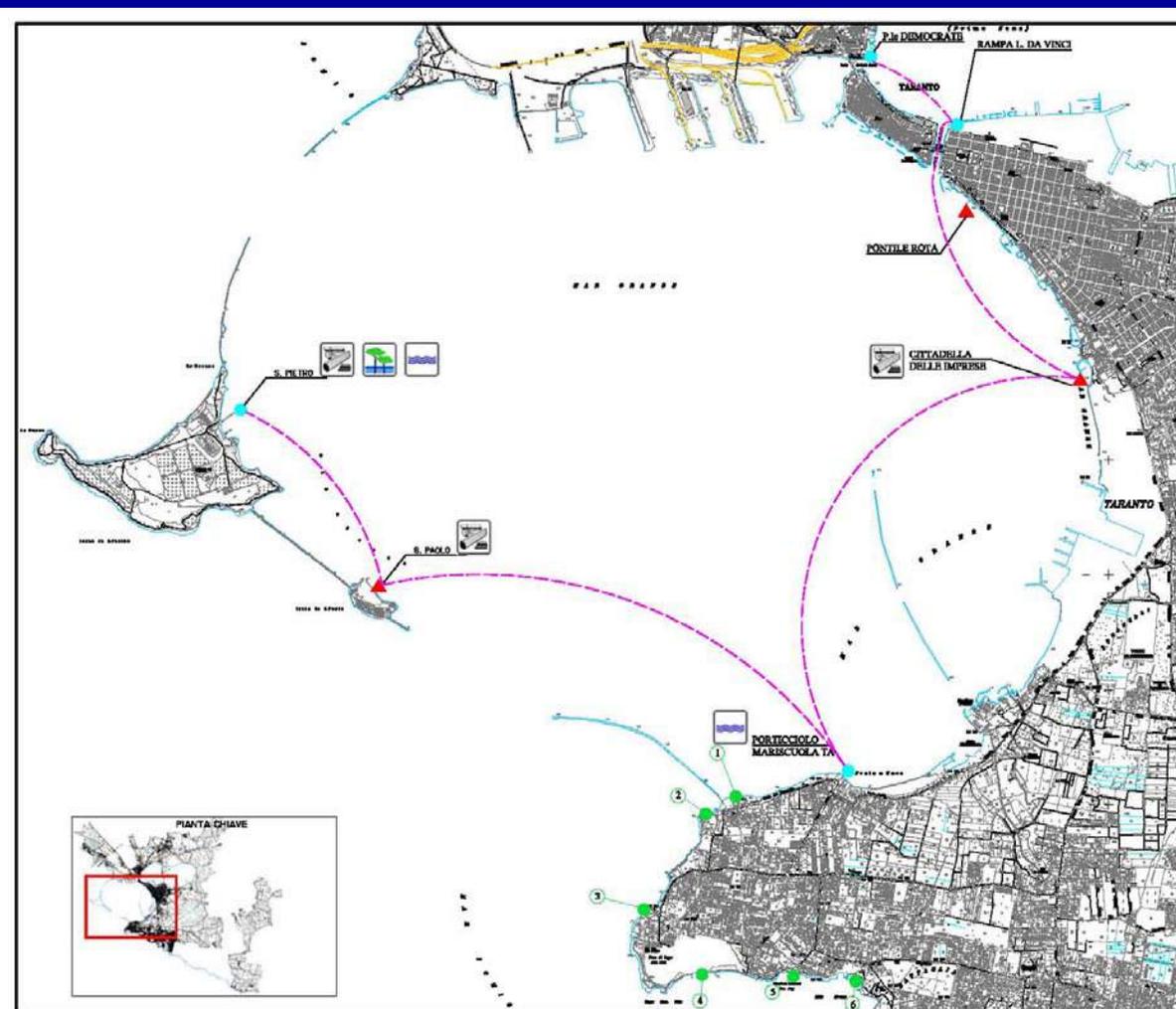
IL SERVIZIO IDROVIE A SUPPORTO DELLO SVILUPPO TURISTICO DI TARANTO

Itinerario “**Mar Piccolo**”: escursione a bordo delle motonavi, nei due seni del Mar Piccolo, alla scoperta dei luoghi di interesse naturalistico e storico-architettonico dell’intero comprensorio terra-mare, formato dagli specchi acquei e dal territorio costiero che da essi viene bagnato.



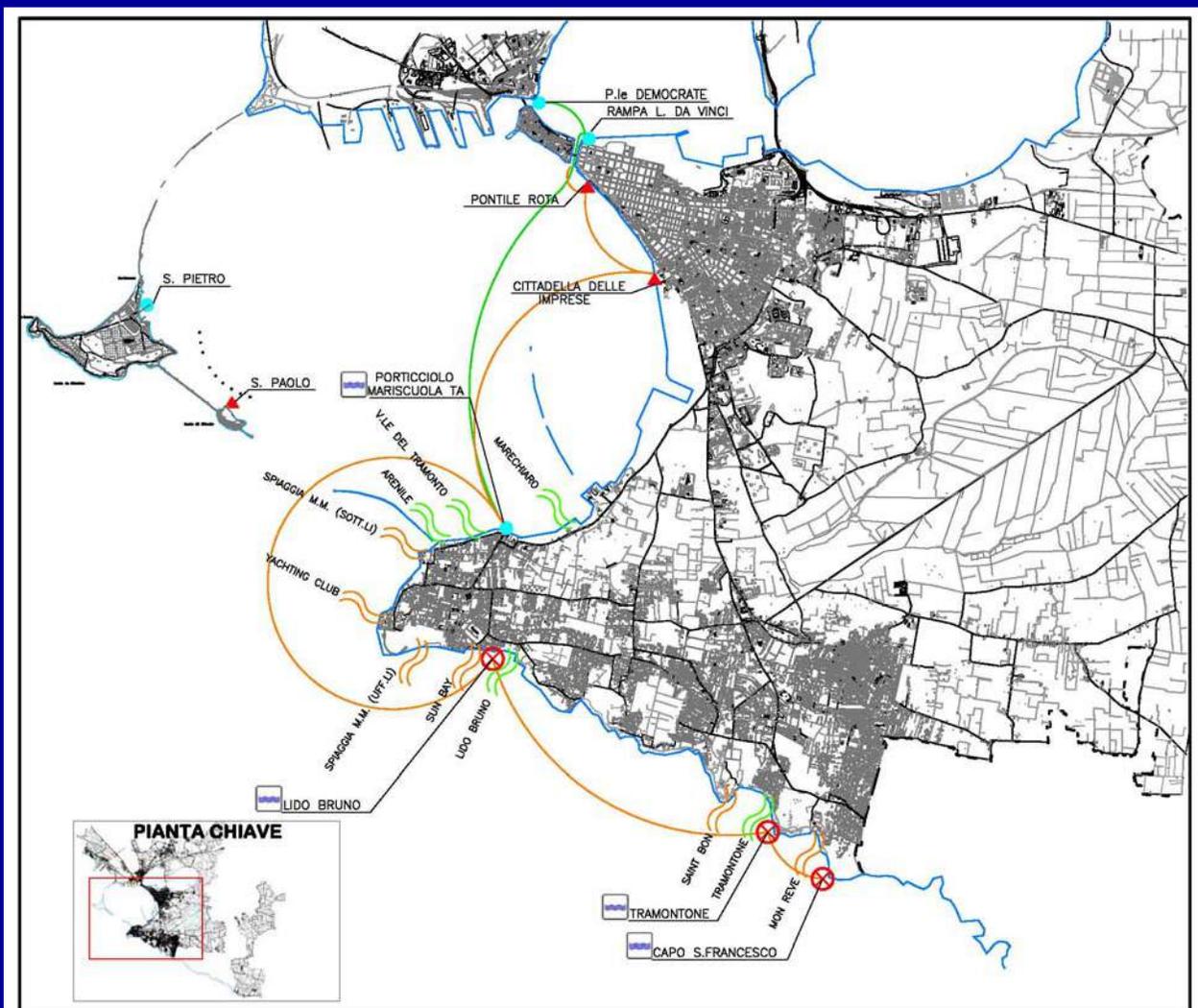
IL SERVIZIO IDROVIE A SUPPORTO DELLO SVILUPPO TURISTICO DI TARANTO

Itinerario “**Le Isole Cheradi**”: il servizio è finalizzato a valorizzare le qualità naturalistiche e storiche delle isole Cheradi. Rilevante importanza assume la versatilità del servizio che prevede, tra l’altro, la sosta in corrispondenza del già attivo approdo presso l’isola di S.Pietro; ciò al fine di consentire all’utenza la frequentazione sia delle spiagge sia del patrimonio storico e naturalistico dell’Isola;



IL SERVIZIO IDROVIE A SUPPORTO DELLO SVILUPPO TURISTICO DI TARANTO

Itinerario “**Spiagge**”: in relazione a questo itinerario rilevante importanza assume l’azione volta ad incentivare il decongestionamento del traffico veicolare lungo il litorale tarantino, a risolvere l’ormai annoso problema degli spazi dedicati ai parcheggi e a garantire un comodo accesso alle spiagge del nostro territorio.



Itinerario “I Mari di Taranto”: servizio che si integra ad una più articolata proposta di valorizzazione del territorio e dei suoi luoghi storici. L’itinerario propone un giro turistico nei due seni del Mar Piccolo e all’interno della rada del Mar Grande;

